



GR SUPRA



GR *Supra*

PER GRAN



NDI EMOZIONI



La leggenda è tornata. Il nuovo cambio manuale affascina come mai prima d'ora. La nuova Toyota GR Supra, sviluppata e costruita da TOYOTA GAZOO Racing, offre esperienze di guida indimenticabili.





LA GUIDA NELLA SUA FORMA PIÙ PURA

Puro fascino per puristi: tutto ciò che conoscete e amate della Toyota GR Supra originale con in più l'esclusivo cambio manuale appositamente sviluppato da Toyota per esperienze di guida ancor più coinvolgenti. Motore da 3.0 l a sei cilindri in linea, sospensione migliorata e il terzo pedale creano il feeling unico della GR Supra a ogni passaggio di marcia.

Un'auto per veri conducenti che amano sentire la strada: la GR Supra trasmette una sensazione di guida straordinaria, ricca di momenti emozionanti.

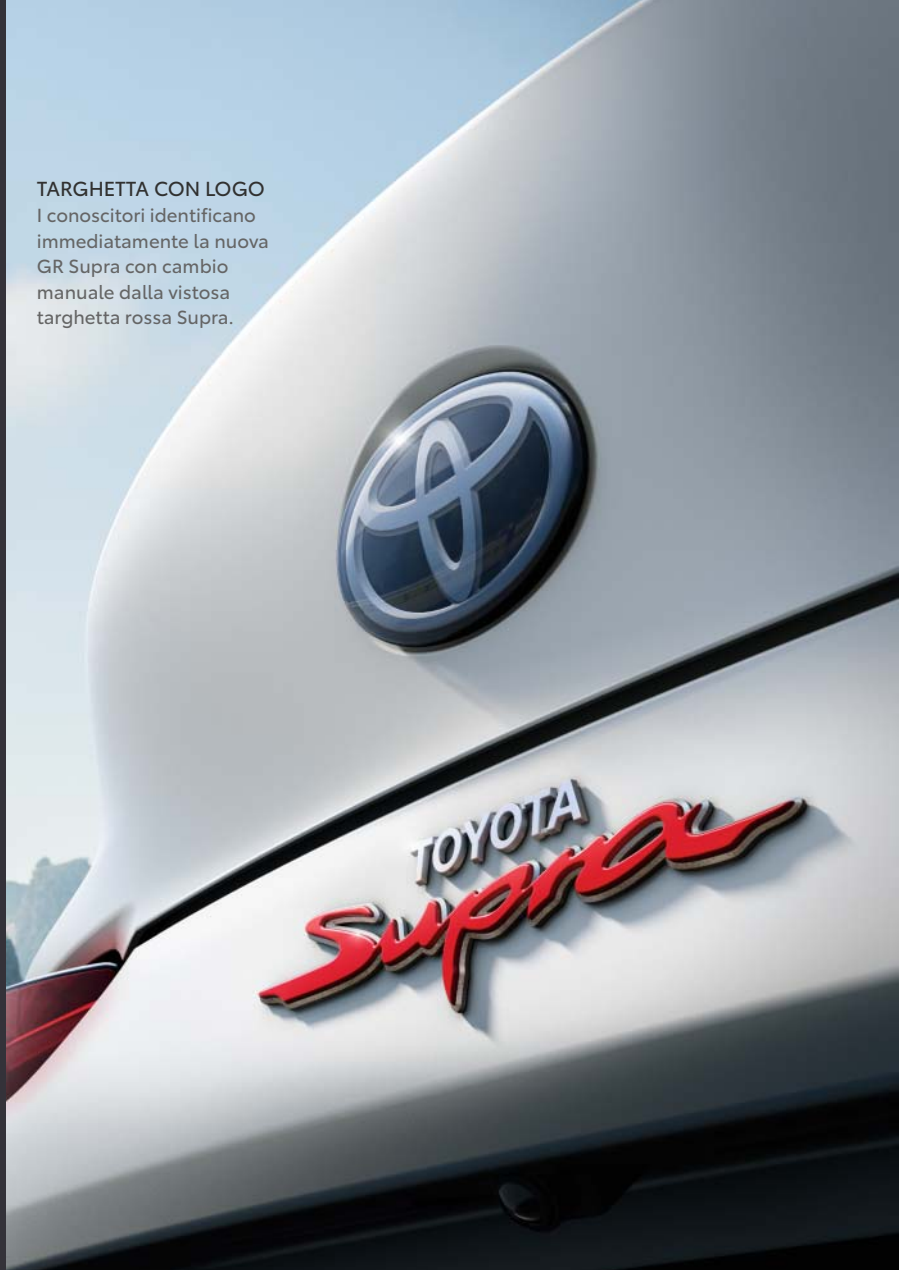


CAMBIO PERFETTAMENTE SINCRONIZZATO

La forma ergonomica della nuova leva del cambio manuale con pomello HMI Unitec permette passaggi di marcia precisi e un'esperienza tattile emozionante.

TARGHETTA CON LOGO

I conoscitori identificano immediatamente la nuova GR Supra con cambio manuale dalla vistosa targhetta rossa Supra.





STRUMENTAZIONE COMBINATA INTUITIVA

Nel cambio iMT della GR Supra, un nuovo software sincronizza automaticamente i giri per garantire potenza innestando le marce superiori e consistenza scalandole.



PEDALI IN ALLUMINIO

Sperimentate la precisione della frizione di nuovo sviluppo: grazie ai nuovi pedali sportivi, cambiate marcia con precisione ed efficienza.



ACCELERAZIONE IMMEDIATA

Il motore sei cilindri da 3.0 l offre uno straordinario divertimento al volante e una coppia elevata, vantaggi che si possono apprezzare appieno solo con un cambio manuale.

IL FASCINO DELLA PERFORMANCE

La Toyota GR Supra è pronta a tutto. Potete scegliere tra due motori ad alte prestazioni: il motore da 2.0 l a quattro cilindri e turbocompressore twin scroll accelera agile e potente con 258 CV e 400 Nm di coppia. Oppure godetevi gli entusiasmanti giri alti, l'accelerazione possente e la prestazione impressionante del motore da 3.0 litri a sei cilindri in linea. In 4,3 secondi scatta da 0 a 100 km/h.

Con cambio automatico o moderno manuale a sei marce* per passaggi di marcia intuitivi e controllo ottimizzato, tutto è al servizio dell'impareggiabile sensazione al volante.

* Disponibile solo per motore 3.0 l.



ACTIVE SOUND DESIGN

L'Active Sound Design della Toyota GR Supra propone due sound a scelta: «Normal» per un timbro raffinato ed emozionante oppure «Sport» con tonalità elevate e possenti quando il motore sale di giri e un gorgoglio marcato e ispirato al mondo delle corse quando si scala la marcia.



UNA MODALITÀ PER OGNI STATO D'ANIMO

La Toyota GR Supra mette a disposizione due modalità di guida per adattare potenza del motore, sterzo e coppia al vostro stile di guida. Per assumere maggiore controllo commutate su «Track», che riduce l'intervento del sistema di controllo della stabilità del veicolo.

2.0 L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T

Potenza (CV): 258

Accelerazione (0-100 km/h): 5,2 secondi

Disponibile per **Sport****3.0 L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T**

Potenza (CV): 340

Accelerazione (0-100 km/h): 4,3 secondi

Disponibile per **Premium****3.0 L TWIN-SCROLL TURBO 6 M/T**

Potenza (CV): 340

Accelerazione (0-100 km/h): 4,6 secondi

Disponibile per **Race, Premium**

Il listino prezzi GR Supra è parte integrante di questa brochure. Consultatelo per conoscere nel dettaglio i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ nonché sulle categorie d'efficienza energetica.



A/T = Cambio automatico
M/T = Cambio manuale

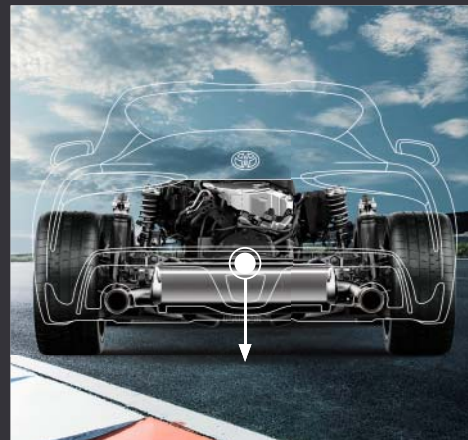


Motore e trasmissione della GR Supra sono posizionati il più possibile in basso e verso la parte posteriore per offrire una guidabilità ottimale.

PURA EMOZIONE

La nuova Toyota GR Supra è un'auto sportiva nella sua forma più pura, concepita senza compromessi per trasmettere un divertimento al volante mozzafiato. La combinazione di passo corto e carreggiata larga si situa nel «rapporto aureo» perfetto e permette alla GR Supra di reagire in modo dinamico e controllato nelle situazioni impegnative.

In salita, nelle curve strette o su fondi stradali ruvidi, la regolazione Tornante+ (Hairpin+) offre stabilità e controllo eccezionali. Il servosterzo elettrico con rapporto variabile e taratura sportiva e le sospensioni posteriori adattive, sportive e rigide contribuiscono al favoloso comportamento su strada. La GR Supra offre un mix emozionante di potenza, agilità e precisione.



IL RAPPORTO AUREO

L'equilibrio ideale tra agilità e stabilità si ottiene quando il rapporto tra passo e carreggiata si situa tra 1,5 e 1,6. La Toyota GR Supra presenta il «rapporto aureo» ideale di 1,55 che abbinato al baricentro basso e al peso contenuto costituisce la migliore premessa per la padronanza e la rapidità di reazione nelle situazioni al limite!



FRENI EFFICACI

I possenti freni Brembo con l'iconico logo Supra aiutano il conducente a sfruttare l'intero potenziale dinamico della GR Supra. Pinze freno a quattro pistoncini e dischi anteriori ventilati composti da 348 mm riducono l'effetto fading e assicurano una forza frenante uniforme ed efficace in pista e sulla strada.

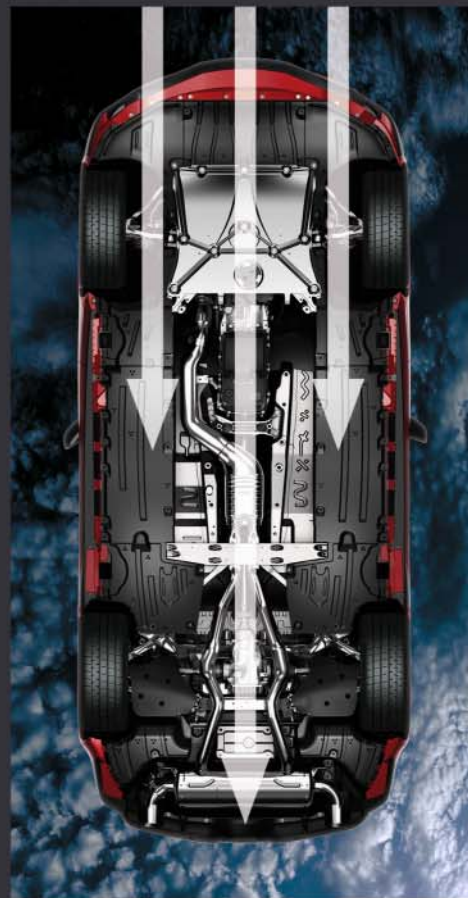


Con la sua stabilità, la carrozzeria altamente rigida e aerodinamica migliora il comfort di guida, mentre il tetto a doppia onda ottimizza la resistenza aerodinamica e lo spoiler posteriore arcuato assicura maggiore deportanza.

AERODINAMICA DERIVATA DAL MONDO DELLE CORSE

TOYOTA GAZOO Racing ha ottimizzato la GR Supra sotto ogni punto di vista: la grande esperienza nel mondo delle corse ha contribuito allo sviluppo di un design che migliora la resistenza aerodinamica e la deportanza.

Un telaio leggero ma estremamente rigido in materiale composito, acciaio e alluminio conferisce alla GR Supra maggiore precisione in curva. I bracci trasversali e i cuscinetti in alluminio riducono il peso dell'auto accrescendo sicurezza, stabilità ed equilibrio esattamente quando servono.



SOTTOSCOCCA AERODINAMICO

Il sottoscocca particolarmente piatto riduce la portanza aerodinamica. Il flusso d'aria sotto la GR Supra è reindirizzato da alette accuratamente posizionate per garantire la stabilità anche ad alta velocità.

DESIGN IN STILE CORSA

Design dinamico, energico e convincente: la GR Supra non scende a compromessi. «Motore anteriore a sei cilindri in linea*, trazione posteriore, un layout che si incontra raramente nelle auto moderne. Questo però mi ha permesso di andare oltre i confini di Toyota» spiega il capo design Nobuo Nakamura.

La silhouette possente dotata di curve morbide e linee audaci stimola i sensi. La GR Supra coniuga l'aerodinamica del motorismo con un look moderno e possente. È più di una semplice auto sportiva: è un autentico capolavoro.

* 3.0 l.



OGGETTO D'ARTE

La visione del capo designer Nobuo Nakamura per la GR Supra era semplice e chiara: un concetto di design che ha denominato «Condensed Extreme». La sua missione: «Creare un design fisicamente ed esteticamente affascinante per tutti gli appassionati di auto sportive».

Imponenti cerchi in lega leggera forgiati da 19" e incisivi fari a sei LED evocano le origini del motorismo. Le luci retronebbia e le luci di retromarcia sono costituite da LED puntiformi, raggruppati in modo compatto al centro del paraurti posteriore.



CONTROLLO E COMFORT

Console centrale asimmetrica, sedili sportivi bassi e tecnologia d'avanguardia: la nuova Toyota GR Supra è uno straordinario mix di comfort interno GT e guidabilità da auto sportiva. Il sedile del conducente è dotato di fasce laterali regolabili che sostengono perfettamente anche alle alte velocità, mentre le imbottiture per le ginocchia nella console centrale offrono comfort e sostegno per una posizione ottimale anche nelle curve strette.

Tutte le funzioni del climatizzatore bi-zona della GR Supra sono gestite tramite tasti tattili con funzione memoria. I comandi allo schermo multimediale centrale da 8,8" possono essere impartiti con lo schermo tattile o con una manopola.



SOUND POSSENTE

Nessun viaggio in auto può dirsi completo senza musica o podcast. Il sistema audio con 10 altoparlanti, Bluetooth® e presa USB riempie l'abitacolo della GR Supra con un suono pieno e possente. La versione Premium propone anche il sistema audio di qualità JBL® con 12 altoparlanti e il caricatore senza fili per lo smartphone.



SEDILI SPORTIVI AVVOLGENTI

I sedili in pelle regolabili elettricamente su otto posizioni, con funzione memoria e riscaldabili, offrono un sostegno e contenimento massimi.



Il volante sportivo telescopico aggiunge stile alle curve, l'interno in pelle trasmette un senso di lusso e il sistema Smart-Key con pulsante di avvio rende più emozionante la guida quotidiana.

Versione illustrata: Sport.



La console centrale asimmetrica della Toyota GR Supra separa la postazione di guida avvolgente del conducente dal lato dell'abitacolo più aperto per il passeggero.

COSTRUITA ATTORNO AL CONDUCENTE

Ispirata alle auto sportive monoposto, la postazione di guida della Toyota GR Supra vi mette al centro dell'azione. Lo schermo multimediale ad alta risoluzione da 8,8" e la strumentazione combinata digitale forniscono tutte le informazioni importanti, dalla velocità alla marcia innestata fino alle indicazioni dell'itinerario personalizzabili. Dalla guida ad alta velocità al controllo dell'itinerario: la GR Supra è costruita per il vostro piacere di guida.

* Disponibile per Premium. Android Auto™ non è disponibile.

§ Solo nei paesi in cui Apple Inc. fornisce CarPlay.

Apple CarPlay è un marchio di Apple Inc.



FOCALIZZATI SULL'ESSENZIALE

I modelli Premium della Toyota GR Supra sono equipaggiati con un visore a testa alta (HUD)* a colori. Oltre alle indicazioni del quadro strumenti del conducente, proietta informazioni importanti direttamente nel campo visivo minimizzando le possibili distrazioni.



INTEGRAZIONE SMARTPHONE

Con Apple CarPlay[§] collegate il telefono con l'auto senza interruzione. Inoltre la visualizzazione sullo schermo tattile da 8,8" della Toyota GR Supra utilizza la nuova tecnologia senza fili che rende superfluo il collegamento con cavo.

CONNESSIONE E CONTROLLO

Quando siete al volante della GR Supra, nulla può distrarre la vostra concentrazione. Toyota Supra Connect* è il vostro accesso a una serie di servizi connessi per una guida ancor più fluida.

Tramite lo schermo tattile da 8,8" nel cockpit accedete alla navigazione con informazioni sul traffico in tempo reale e avvisi sullo stato delle strade. La GR Supra vi tiene informati anche sulle condizioni meteo e offre la connettività aggiuntiva tramite il vostro smartphone. Scaricate l'app Toyota Supra Connect per beneficiare di altri servizi!





In caso d'incidente o collisione, la funzione eCall allerta i servizi di soccorso, mentre la funzione chiamata d'emergenza collega con il soccorso stradale.



SERVIZI CONNESSI*

L'app Toyota Supra Connect sul cellulare fornisce informazioni come chilometraggio, stato del veicolo e livello del carburante. Basta un singolo tocco per inviare la vostra prossima destinazione al sistema di navigazione. Quando siete lontani dal veicolo, potete bloccare e sbloccare le portiere da remoto, gestire il climatizzatore o attivare i lampeggiatori d'emergenza per individuare la vostra GR Supra negli autosili.



* L'app Toyota Supra Connect può essere scaricata direttamente sul proprio iPhone dall'App Store Apple.



Vedere ed essere visti, grazie ai fari adattivi a LED, alle luci posteriori e alle luci di marcia diurna. I tergicristalli con sensore pioggia e la telecamera di retromarcia assicurano una buona visuale in ogni situazione.

SICUREZZA GLOBALE

Le prestazioni elevate di un'auto sportiva richiedono un'attenzione particolare alla sicurezza. Per questo la GR Supra è dotata di Toyota Supra Safety+ che include ad es. avvisatore angolo morto, assistenza al mantenimento di corsia con impulso sterzo, regolatore di velocità adattivo con funzione arresto, sistema pre-collisione con rilevamento pedoni e ciclisti, sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS) e avviso temperatura. Nelle manovre in città potete fare affidamento sui sensori di parcheggio intelligenti con frenata automatica.



SISTEMA PRE-COLLISIONE CON RILEVAMENTO PEDONI E CICLISTI

Il sistema pre-collisione (PCS) rileva con l'aiuto di una telecamera veicoli, ciclisti o pedoni e avvisa dell'eventuale rischio di collisione. La GR Supra contribuisce attivamente a evitare gli incidenti e a ridurre la gravità di un impatto.



ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA CON IMPULSO STERZO

La telecamera del sistema rileva le demarcazioni della carreggiata e avvisa il conducente con segnali acustici e visivi se il veicolo devia dalla propria corsia senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione. In caso di allontanamento involontario dalla corsia, il controllo dello sterzo interviene automaticamente correggendo.

SPORT 2.0 L

La variante da 2.0 litri con cambio automatico ha tutto ciò che fa emozionare il cuore di un appassionato di auto: cerchi in lega leggera da 18", sedili sportivi neri in Alcantara e Toyota Supra Safety. Il sistema audio con schermo da 8,8" completa l'allestimento interno della GR Supra.



DOTAZIONE PRINCIPALE

- Cerchi in lega leggera 18"
- Display multinformazione 7"
- Schermo multimediale 8,8"
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Smart Entry/Start (senza chiave)
- Telecamera di retromarcia
- Sedili sportivi in Alcantara nero
- Sedili riscaldabili per conducente e passeggero
- Regolatore di velocità
- Volante in pelle
- Dispositivo vivavoce Bluetooth®
- Freni a disco anteriori e posteriori, ventilati
- Fari LED
- 7 airbag SRS
- Sospensioni anteriori MacPherson

OPZIONE

- Pack Sport Plus (sistema di navigazione, differenziale sportivo posteriore attivo, pedali sportivi, sospensioni adattive variabili (AVS), dischi freno maggiorati con pinze freno rosse)



RACE 3.0 L

Con una riduzione di peso di quasi 40 kg, la nuova linea Race offre l'accesso alla Supra con cambio manuale. Il nuovo cambio manuale e i cerchi in lega leggera da 19 pollici hanno ridotto il

peso di 21,8 kg. Altri 16,5 kg sono stati risparmiati rinunciando, per l'opzione con interno in pelle, alla regolazione elettrica dei sedili e del supporto lombare.



**DOTAZIONE PRINCIPALE
(IN AGGIUNTA A SPORT)**

- Cerchi in lega leggera 19", grigi, fresati (10 razze)
- Visualizzatore angolo morto (BSM)
- Allerta traffico trasversale (RCTA)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Doppio terminale di scarico sportivo
- Differenziale posteriore sportivo attivo
- Sospensioni adattive variabili (AVS)
- Pack illuminazione (cassetto portaguanti, pozzetto piedi e portiere tutti illuminati)
- Pedali sportivi
- Finitura in carbonio
- Caricatore senza fili per dispositivi mobili Qi
- Sistema di navigazione
- 10 altoparlanti
- Senza sedili conducente e passeggero regolabili elettricamente e riscaldabili, senza sostegno lombare



PREMIUM 3.0 L

La versione da 3.0 l con cambio manuale offre tutte le funzioni della versione Premium e in aggiunta pedali sportivi e un'esclusiva targhetta rossa Supra sinonimo di lusso e performance.



**DOTAZIONE PRINCIPALE
(IN AGGIUNTA A RACE)**

- Pelle nera
- Sistema audio di qualità JBL® (con 12 altoparlanti)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori con funzione freno (solo cambio automatico)
- Fari a LED con regolazione dell'assetto
- Retrovisori esterni con funzione memoria
- Regolatore di velocità adattivo (solo per cambio automatico)
- Sedili conducente e passeggero anteriore regolabili elettricamente con funzione memoria
- Sostegno lombare regolabile elettr. per conducente e passeggero
- Sedili conducente e passeggero riscaldabili
- Comandi cambio al volante (solo per cambio automatico)



OGGETTO D'ARTE

Il design «Condensed Extreme» della Toyota GR Supra attira immancabilmente su di sé gli sguardi, in tutte le tonalità delle attraenti verniciature. Potete scegliere tra cinque accattivanti colori per la carrozzeria, dal tradizionale rosso da auto sportiva Prominence Red all'energico Portimao Blue.



D01 White Metallic*



D14 Sparkling Copper Grey*

D04 Black Metallic*



D13 Portimao Blue*



D05 Prominence Red



* Verniciatura metallizzata.

SPORTIVI E RAFFINATI

Il DNA corsaiolo della Toyota GR Supra si percepisce sia dentro sia fuori. I sedili sportivi ispirati al mondo delle corse sono rivestiti a scelta con sportivo Alcantara o accattivante pelle nera. Il look purosangue è completato dai grandi cerchi in lega leggera.

1. Alcantara®, nero

Di serie per Sport e Race

2. Pelle nera

Di serie per 3.0 I Premium



1



2



3. Cerchi in lega leggera forgiati 19" (10 razze)

Di serie per 3.0 l Race e Premium

4. Cerchi in lega leggera 18" bicolore nero e argento, fresati (5 razze doppie)

Di serie per 2.0 l Sport



OBIETTIVI AMBIENTALI TOYOTA 2050, EFFICIENZA E BASSI VALORI D'EMISSIONE

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



Da Toyota vogliamo ridurre al di sotto dello zero le ricadute sull'ambiente e lasciare alle prossime generazioni il mondo in uno stato migliore di come lo abbiamo trovato. A tale scopo, abbiamo definito sei sfide che intendiamo realizzare entro il 2050. Ciascuna comporta delle difficoltà, tuttavia siamo decisi a ottenere degli effetti positivi e duraturi sulla società e sull'ambiente naturale nel loro complesso.



SFIDA 1

ZERO EMISSIONI DI CO₂ PER TUTTE
LE AUTO NUOVE

Entro il 2050 intendiamo ridurre del 90% le emissioni di CO₂ dei nostri veicoli rispetto al livello del 2010. Per ottenere questo obiettivo, promuoviamo lo sviluppo di nuovi veicoli a basse o a zero emissioni di CO₂ e facciamo tutto il possibile per migliorare l'accettazione di questi veicoli.



SFIDA 4

MINIMIZZARE E OTTIMIZZARE IL
CONSUMO DI ACQUA

Già oggi nei nostri stabilimenti di produzione raccogliamo l'acqua piovana per minimizzare il consumo di acqua. Abbiamo sviluppato metodi di depurazione delle acque reflue per poter riutilizzare più volte l'acqua oppure reimmetterla in sicurezza nell'approvvigionamento idrico locale.



SFIDA 2

ZERO EMISSIONI DI CO₂ LUNGO L'INTERO
CICLO DI VITA DEL VEICOLO

Stiamo lavorando per sviluppare una progettazione ecologica, per poi analizzarla e successivamente affinarla allo scopo di garantire la ricaduta ambientale minima possibile lungo l'intero ciclo di vita del veicolo*.



SFIDA 5

REALIZZARE UNA SOCIETÀ BASATA SUL
RICICLAGGIO E I RELATIVI SISTEMI

Da 40 anni lavoriamo alla sfida del riciclaggio delle risorse. Oggi il 95% di ogni Toyota Supra è riutilizzabile o riciclabile. Offriamo inoltre nuove e innovative possibilità di riconsegnare la vostra auto quando è arrivata alla fine del suo viaggio.

Per maggiori informazioni sulla sfida ambientale Toyota consultate www.toyota-europe.com/world-of-toyota oppure contattate il vostro concessionario Toyota locale.



* Il metodo dell'analisi del ciclo di vita che Toyota applica alle proprie autovetture è stato controllato dal TÜV Rheinland e certificato in base alle norme ISO 14040/14044.



SFIDA 3

ZERO EMISSIONI DI CO₂ DEGLI STABILIMENTI

Per ridurre le emissioni di CO₂ nelle nostre fabbriche, ci concentriamo sull'ottimizzazione delle tecnologie attualmente impiegate e sul passaggio a fonti energetiche alternative. Ci impegniamo per organizzare in modo efficiente dal profilo energetico i nostri impianti e utilizzare fonti d'energia rinnovabili come il sole e il vento nonché energie a basso contenuto di carbonio, ad esempio l'idrogeno.



SFIDA 6

REALIZZARE UNA SOCIETÀ IN ARMONIA CON LA NATURA

Per conservare e migliorare la nostra convivenza con la natura, organizziamo rimboschimenti e piantagioni di alberi e sosteniamo lo sviluppo urbano verde e altre iniziative ambientali, presso le nostre sedi e in tutto il mondo. Il nostro obiettivo è favorire una società in cui uomo e natura convivano in armonia.



La Toyota Yaris è prodotta conformemente ai massimi standard di qualità nello stabilimento Toyota di TMMF in Francia.

GUIDARE L'AUTO ORA IN TOTALE RELAX

CON 10 ANNI DI GARANZIA!

- 10 anni o fino a 185'000 km (vale il primo criterio raggiunto)
- Anche per chi è già cliente Toyota
- Anche per le occasioni
- Solo presso i concessionari ufficiali Toyota
- Si attiva con ogni servizio
- Estensione di un anno dopo ogni servizio
- Estensione della garanzia Hybrid possibile fino a 10 anni

TOYOTA ASSISTANCE 24/7

In caso di guasto o incidente, Toyota Assistance non vi lascerà mai a piedi. Toyota Assistance offre infatti per i primi 3 anni (senza limiti di chilometraggio) un servizio di soccorso attivo 24 ore su 24 in più di 40 stati europei. Dopo ogni servizio annuale, Assistance si prolunga di un ulteriore anno (fino a max 10 anni / 185'000 km).

GARANZIA PNEUMATICI

Con la garanzia pneumatici la vostra Toyota è protetta per 2 anni dalle forature.

TOYOTA PROTECT

Con Toyota protect, insieme all'offerta di acquisto del veicolo il vostro concessionario Toyota vi proporrà anche un'assicurazione idonea, che potrete stipulare subito in fase di acquisto della vostra auto evitando di passare da un'agenzia assicurativa esterna.



TOYOTA SERVICE & SERVICE PLUS

All'acquisto di un'auto nuova potete acquistare il pacchetto Toyota Service, che include per 4 anni fino a max 60'000 km (vale il primo criterio raggiunto) la manutenzione (lavoro e ricambi), esclusi i pezzi soggetti a usura e i liquidi.

Oppure scegliete il pacchetto Service PLUS e per 4 anni fino a max 60'000 km (vale il primo criterio raggiunto) sono inclusi tutti i lavori di manutenzione, compresi i liquidi (ad es. olio motore, liquido dei freni) e i pezzi soggetti a usura (ad es. freni, spazzole tergicristalli).

Informazioni dettagliate su: toyota.ch/Relax

DNA TOYOTA GAZOO RACING

Alla 24 ore del Nürburgring 2021, TOYOTA GAZOO Racing Germany ha svelato la nuova GR Supra GT4 nella tipica livrea di gara TOYOTA GAZOO. La GT4 è motorizzata con un sei cilindri in linea da 3.0 l con turbocompressore twin scroll messo a punto per erogare 320 kW (430 CV) di potenza con una coppia massima di 650 Nm. È inoltre la prima auto da corsa a livello mondiale destinata ai clienti di TOYOTA GAZOO Racing.

Le GR Supra GT4 hanno partecipato a oltre 280 gare e dimostrato la propria competitività con 37 vittorie di categoria e 82 podi. Nel 2022 le GR Supra GT4 gareggiano in oltre una dozzina di campionati in tre continenti.



Il team GR Supra GT4 nel DTM Trophy durante la
24 ore del Nürburgring 2021.



TOYOTA GAZOO RACING

Fondata nel 1979 GAZOO Racing Europe (TRG-e) con sede a Colonia è diventata un nome importante nel mondo degli sport motoristici. Ha iniziato con due decenni di successo nel Campionato del mondo rally FIA. TGR-e combina l'attività agonistica del costruttore con il supporto alla ricerca e allo sviluppo per Toyota Motor Corporation, creando al contempo una clientela in crescita per i veicoli da competizione destinati alle gare di rally e su circuito.

DTM TROPHY 2021

Nel finale di stagione al Norisring, Nico Verdonck ha conquistato la pole position e il podio con la GR Supra GT4, assicurandosi anche il terzo posto assoluto nella classifica team, piloti e costruttori.



L'ANIMA DI TOYOTA SUPRA

Negli ultimi 40 anni la Toyota Supra si è conquistata un posto fisso nella cultura automobilistica popolare. Con il lungo ed elegante cofano motore, la carrozzeria compatta e il tetto a doppia onda la nuova Toyota GR Supra, con il suo patrimonio ereditario che affonda le radici negli anni sessanta, prosegue sulla strada imboccata con la leggendaria Toyota 2000GT. Ogni generazione della Toyota (GR) Supra segue lo stesso filo conduttore: un'auto sportiva con un dinamico motore anteriore sei cilindri in linea dalla risposta pronta, combinato con la sportiva trazione posteriore, che garantisce il puro divertimento al volante.

1967



2000GT

Il pedigree della Supra risale fino alla splendida Toyota 2000GT degli anni sessanta. Cofano motore lungo e arcuato, linea del tetto che scende verso il posteriore, motore sei cilindri in linea e trazione posteriore: l'influenza della 2000GT traspare in ogni versione della Supra.

1978



A40

La Supra A40 nasce come Celica Supra, una discendente della più grande e più potente Celica Coupé di seconda generazione. Il silenzioso e fluido motore sei cilindri e l'aspetto lussuoso erano perfetti per il mercato in espansione delle gran turismo in Nord America e Giappone.

1981



A60

La Celica Supra A60 si basava sulla Celica Coupé di terza generazione e introdusse in Europa un nuovo look «spigoloso». Con il possente motore, il design cuneiforme, gli ampi passaruota e i fari a scomparsa, la Supra incarnava la cultura del design degli anni ottanta.

1987



A70

La A70 segnò la separazione tra la Celica e la Supra, con una carrozzeria coupé completamente nuova su un telaio più incentrato sulle prestazioni che sul comfort. Le sospensioni a quadrilatero trasversale a controllo elettronico e le varianti particolarmente potenti come la 3.0 GT Turbo A da 270 CV ne fecero l'auto giapponese più veloce dell'epoca.

1993



A80

Materiali più corti, più bassi, più larghi e dal peso ottimizzato: rispetto al modello precedente la A80 pesava 100 kg in meno. Il potente motore da 3 litri con doppio turbocompressore erogava una potenza esplosiva fino a 326 CV e per anni ha fatto passare notti insonni ai costruttori di supercar italiani e tedeschi.

2019



A90

Ispirata a oltre 30 anni di tradizione sportiva, la GR Supra 2019 offre ai suoi fan la massima espressione del piacere di guida.



WWW.TOYOTA.CH

Tutte le informazioni contenute nel presente prospetto corrispondono allo stato delle conoscenze al momento della stampa. Alcuni dettagli delle specifiche tecniche e d'equipaggiamento possono variare in base al paese e divergere dai modelli in vendita nel vostro paese. Alcune immagini potrebbero mostrare delle dotazioni non disponibili in Svizzera o disponibili solo con sovrapprezzo. Rivolgetevi al vostro concessionario locale per conoscere i dettagli delle specifiche e degli equipaggiamenti nella vostra regione. • I colori delle vernici possono discostarsi leggermente dalle tonalità delle fotografie raffigurate in questa brochure. • Toyota si riserva il diritto di modificare senza preavviso i dettagli dei dati tecnici e d'equipaggiamento. • Con riserva di errori di stampa. • © 2023 by Toyota Motor Europe NV/SA («TME»). • È vietata la riproduzione, anche parziale, della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma, senza previa autorizzazione scritta da parte di Toyota Motor Europe.