



GR SUPRA



**GR** *Supra*

FÜR GRO



# SSE EMOTIONEN



Die Legende ist zurück. Das neue Schaltgetriebe vermittelt Ihnen eine Faszination, die Sie nie zuvor erlebt haben. Der neue Toyota GR Supra, entwickelt und gebaut von TOYOTA GAZOO Racing, bietet unvergessliche Fahrerlebnisse.



# FAHREN IN SEINER REINSTEN FORM

Pure Faszination für Auto-Puristen: Alles ist dabei, was Sie am originalen Toyota GR Supra kennen und lieben – und dazu kommt ein exklusiv von Toyota entwickeltes Schaltgetriebe für noch unmittelbarere Fahrerlebnisse. Ein 3,0-l-Reihenmotor mit 6 Zylindern, eine verbesserte Aufhängung und ein zusätzliches drittes Pedal sorgen für das einzigartige Feeling des GR Supra, wenn Sie durch alle Gänge hochschalten.

Ein Auto für echte Fahrer, die sich voll und ganz auf die Straße einlassen wollen: Der GR Supra vermittelt ein einzigartiges Fahrgefühl voller emotionaler Höhepunkte.

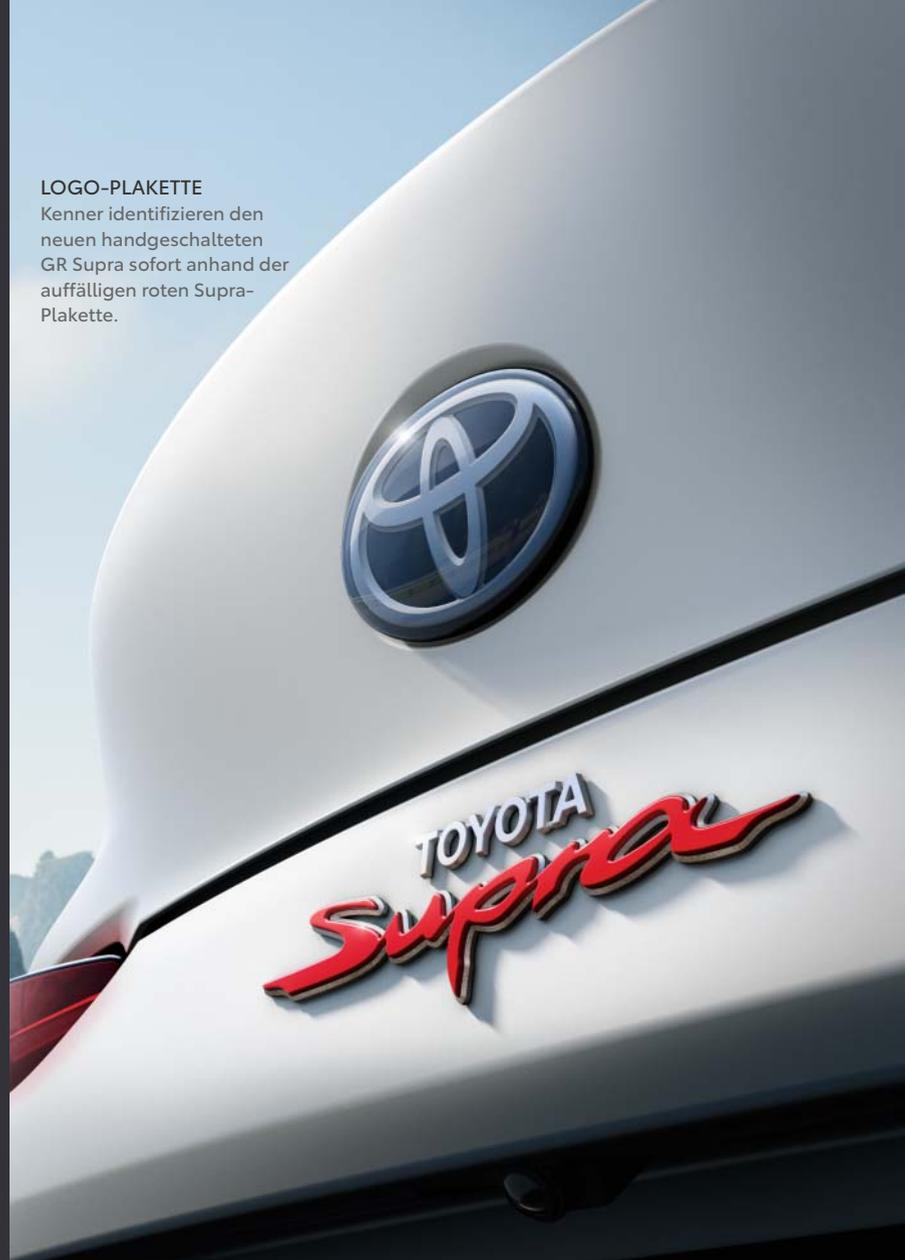


#### FEIN ABGESTIMMTE SCHALTUNG

Der neue manuelle Schalthebel mit Unitec-HMI-Knauf ist ergonomisch geformt – für präzisere Gangwechsel und ein aufregendes haptisches Erlebnis.

#### LOGO-PLAKETTE

Kenner identifizieren den neuen handgeschalteten GR Supra sofort anhand der auffälligen roten Supra-Plakette.





#### INTUITIVE KOMBIANZEIGE

Im iMT-Getriebe des GR Supra synchronisiert eine neue Software automatisch die Drehzahl – für Power beim Hoch- und Konsistenz beim Herunterschalten.



#### ALUMINIUMPEDALE

Erleben Sie die Präzision der neu entwickelten Kupplung: Dank der drei griffigen neuen Sportpedale schalten Sie knackig und effizient.



#### SOFORTIGE BESCHLEUNIGUNG

Der 3,0-l-Sechszylindermotor bietet Ihnen ultimativen Fahrspass und ein hohes Drehmoment – Vorteile, die Sie erst mit einem Schaltgetriebe richtig genießen können.

# FASZINATION DURCH LEISTUNG

Der Toyota GR Supra ist zu allem bereit. Wählen Sie zwischen zwei Hochleistungsmotoren: Der 2,0-l-Motor mit vier Zylindern und Twin-Scroll-Turbolader beschleunigt agil und kraftvoll mit 258 PS und 400 Nm Drehmoment. Oder genießen Sie das berauschte Hochdrehen, die kraftvolle Beschleunigung und die beeindruckende Leistung des 3,0-Liter-Reihenmotors mit sechs Zylindern: In 4,3 Sekunden spurtet er von 0 auf 100 km/h.

Ob mit Automatik oder dem modernen Sechsgang-Schaltgetriebe\* für intuitive Gangwechsel und verbesserte Kontrolle – alles dreht sich um Ihr unvergleichliches Gefühl am Steuer.

\* Nur für den 3,0-l-Motor erhältlich.



## AKTIVES SOUNDDESIGN

Das Active Sound Design des Toyota GR Supra bietet zwei wählbare Soundprogramme: «Normal» für eine auffallend raffinierte Klangfarbe oder «Sport» mit kraftvollen hohen Tönen beim Hochdrehen und Rennsport-inspiriertem, markantem Blubbere beim Herunterschalten.



## EIN MODUS FÜR JEDE STIMMUNG

Der Toyota GR Supra stellt Ihnen zwei Fahrmodi zur Verfügung, um Motorleistung, Beschleunigung, Lenkung und Drehmoment an Ihren Fahrstil anzupassen. Für bessere Kontrolle schalten Sie auf «Track», um die Interventionen des Fahrzeugstabilitätssystems zu reduzieren.

**2.0 L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T**

Leistung (PS): 258

Beschleunigung (0–100 km/h): 5,2 Sekunden

Erhältlich für Sport

**3.0 L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T**

Leistung (PS): 340

Beschleunigung (0–100 km/h): 4,3 Sekunden

Erhältlich für Premium

**3.0 L TWIN-SCROLL TURBO 6 M/T**

Leistung (PS): 340

Beschleunigung (0–100 km/h): 4,6 Sekunden

Erhältlich für Race, Premium

Die GR-Supra-Preisliste ist ein integrierter Bestandteil dieser Broschüre. Die technischen Daten, detaillierte Angaben zu Benzinverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoss sowie die Energieeffizienz-Kategorien wollen Sie bitte dort nachschlagen.



A/T = Automatikgetriebe  
M/T = manuelles Schaltgetriebe

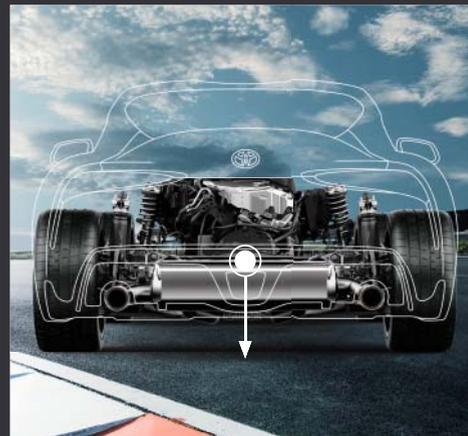


Motor und Antrieb des GR Supra sind so platziert, dass Sie möglichst tief und weit hinten sitzen – für optimales Handling.

# REINES FEELING

Der neue Toyota GR Supra ist ein Sportwagen in seiner reinsten Form, kompromisslos darauf ausgelegt, atemberaubenden Fahrspass zu vermitteln. Die Kombination von kurzem Radstand und breiter Spur steht im perfekten «Goldenen Schnitt», der den GR Supra selbst in anspruchsvollen Situationen dynamisch und beherrschbar reagieren lässt.

Bergauf, in engen Kurven oder auf rauen Oberflächen bietet die Einstellung Hairpin+ hervorragende Stabilität und Kontrolle. Die sportlich abgestimmte elektrische Servolenkung mit variabler Übersetzung und die adaptive, sportlich-straffe Hinterradaufhängung tragen zum traumhaften Fahrverhalten bei. Der GR Supra bietet eine aufregende Mischung aus Kraft, Agilität und Präzision.



## DER GOLDENE SCHNITT

Die beste Balance zwischen Agilität und Stabilität wird erreicht, wenn Radstand und Spur in einem Verhältnis zwischen 1,5 und 1,6 stehen. Der Toyota GR Supra erreicht mit 1,55 den idealen Goldenen Schnitt. In der Kombination mit niedrigem Schwerpunkt und geringem Gewicht die beste Voraussetzung für Beherrschbarkeit und Reaktionsschnelligkeit am Limit!



## ZUPACKENDE BREMSEN

Die kraftvollen Brembo-Bremsen mit dem ikonischen Supra-Logo helfen dem Fahrer, das ganze dynamische Potenzial des GR Supra auszuschöpfen. Vierkolben-Bremssättel und zweiteilige, belüftete 348-mm-Scheiben vorn reduzieren das Fading und sorgen für eine zupackende gleichmäßige Bremskraft auf und abseits der Rennstrecke.

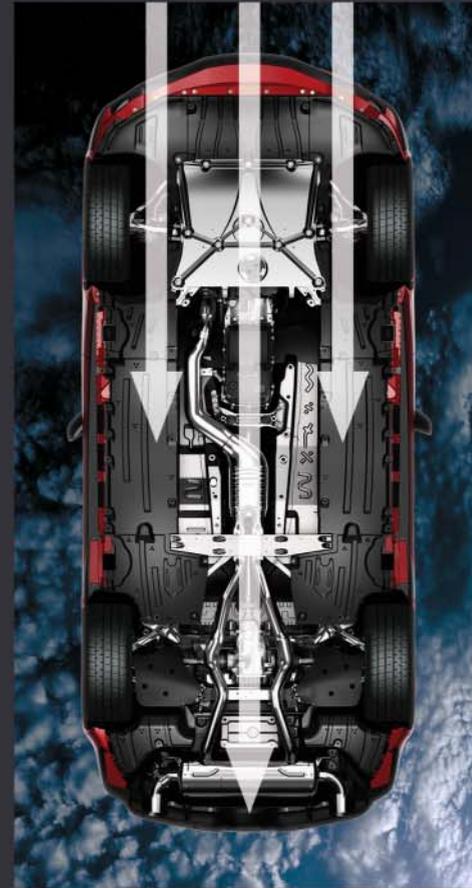


Die hochsteife aerodynamische Karosserie verbessert durch ihre Stabilität den Fahrkomfort, das Double-Bubble-Dach optimiert den Luftwiderstand, und ein gewölbter Heckspoiler sorgt für mehr Anpressdruck.

# RENNSPORT- INSPIRIERTE AERODYNAMIK

TOYOTA GAZOO Racing hat den GR Supra in jeder Hinsicht optimiert: Die lange Motorsport-Erfahrung hat zu einer Gestaltung beigetragen, die Luftwiderstand und Abtrieb wirksam verbessert.

Ein leichter, aber extrem steifer Stahl-Aluminium-Verbundrahmen verhilft dem GR Supra zu mehr Präzision in den Kurven. Achslenker und Lager aus Aluminium reduzieren das Fahrzeuggewicht – für Sicherheit, Grip und Balance genau dann, wenn Sie es brauchen.



## AERODYNAMISCHER UNTERBODEN

Der besonders flach ausgebildete Unterboden reduziert den aerodynamischen Auftrieb. Der Luftstrom unter dem GR Supra wird durch sorgfältig platzierte Finnen umgelenkt, um auch bei hohem Tempo Stabilität zu gewährleisten.

# DESIGN IM RENNTRIMM

Dynamisches Design, kraftvoll und überzeugend: Beim GR Supra gibt es keine Kompromisse. «Vorn ein Reihen-Sechszylinder\*, Antrieb auf die Hinterräder – das sieht man bei den heutigen Autos nur noch selten. Doch damit konnte ich über die Grenzen von Toyota hinausgehen», so Toyotas Chefdesigner Nobuo Nakamura.

Die kraftvolle Silhouette mit sanften Kurven und kühnen Linien regt die Sinne an. Der GR Supra verbindet die Aerodynamik des Motorsports mit einem modernen, kraftvollen Look. Er ist mehr als nur Sportwagen: ein echtes Kunstwerk.

\* 3.0L.



## KUNSTOBJEKT

Chefdesigner Nobuo Nakamura's Vision für den Toyota GR Supra war einfach und klar – ein Designkonzept, das er «Condensed Extreme» nannte. Seine Mission: «Ein Design zu schaffen, das auf alle Sportwagenfans visuell und physisch faszinierend wirkt.»

Imposant geschmiedete 19"-Leichtmetallfelgen und markante Scheinwerfer mit sechs LEDs erinnern an die Wurzeln im Rennsport. Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer bestehen aus Punkt-LEDs, kompakt gruppiert in der Mitte der Heckstossstange.



# KONTROLLIERT UND KOMFORTABEL

Asymmetrische Mittelkonsole, tiefe Sportsitze und Premium-Technologie: Der neue Toyota GR Supra ist die ultimative Mischung aus GT-Innenraumkomfort und Sportwagen-Handling. Der Fahrersitz ist mit verstellbaren Seitenwangen ausgestattet, die Sie auch bei höheren Geschwindigkeiten aufrecht halten; die Knie-Pads in der Mittelkonsole bieten Komfort und Unterstützung für maximalen Halt in engen Kurven.

Alle Funktionen der Zweizonen-Klimaanlage des GR Supra werden über Memory-Touch-Schalter gesteuert. Das zentrale 8,8"-Multimedia-Display bedienen Sie entweder über einen Touchscreen oder einen Drehregler.



## KRÄFTIGER KLANG

Keine Autofahrt ist komplett ohne Musik oder Podcasts. Das Audiosystem mit 10 Lautsprechern, Bluetooth®- und USB-Anschluss erfüllt den Innenraum des GR Supra mit sattem, kraftvollem Sound. Die Premium-Ausstattung bietet sogar ein JBL®-Premium-Soundsystem mit 12 Lautsprechern und eine kabellose Smartphone-Ladestation.



## STÜTZENDE SPORTSITZE

Die achtfach elektrisch verstellbaren Ledersitze mit Memory-Funktion und Sitzheizung bieten maximalem Halt.



Das sportliche Teleskoplenkrad bringt Stil in die Kurve; die Lederausstattung vermittelt ein Gefühl von Luxus, und das Smart-Key-System mit Startknopf macht das tägliche Fahren zum Erlebnis.

Abgebildete Modellvariante: Sport.



Die asymmetrische Mittelkonsole des Toyota GR Supra trennt das umhüllende Cockpit des Fahrers von der offenen Beifahrerseite der Kabine.

# UM DEN FAHRER HERUM GEBAUT

Das Cockpit des Toyota GR Supra stellt Sie – inspiriert von einsitzigen Rennwagen – in den Mittelpunkt des Geschehens. Das hochauflösende 8,8"- Multimedia-Display und die digitalen Kombiinstrumente stellen Ihnen alle wichtigen Informationen zur Verfügung, von Geschwindigkeits- und Ganganzeigen bis zu individuell anpassbaren Wegbeschreibungen. Ob Sie mit hohem Tempo unterwegs sind oder Ihre Route checken möchten: Der GR Supra ist für Ihren Fahrspass gebaut.

\* Erhältlich für Premium. Android Auto™ ist noch nicht verfügbar.  
 § Nur in Ländern, in denen Apple Inc. CarPlay zur Verfügung stellt.  
 Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc.



## KONZENTRATION AUF DAS WESENTLICHE

Die Premium-Modelle des Toyota GR Supra sind mit einem vollfarbigen Head-up-Display (HUD)\* ausgestattet. Ergänzend zu den Anzeigen des Fahrers projiziert es wichtige Informationen direkt in sein Blickfeld und minimiert so mögliche Ablenkungen.



## SMARTPHONE-INTEGRATION

Mit Apple CarPlay<sup>§</sup> verbinden Sie Ihr Telefon nahtlos mit dem Auto. Die Anzeige auf dem 8,8"-Touchscreen des Toyota GR Supra verwendet neueste kabellose Technologie; Sie brauchen keine Kabel mehr.

# VERBUNDEN UND UNTER KONTROLLE

Wenn Sie am Steuer des GR Supra sitzen, kann Sie nichts von Ihrer Konzentration ablenken. Toyota Supra Connect\* verschafft Ihnen Zugang zu einer ganzen Reihe von Connected Services für noch reibungslosere Fahrt.

Über den 8,8"-Touchscreen im Cockpit haben Sie Zugriff auf die Navigation mit Online-Verkehrsinfos und Meldungen zum Strassenzustand. Der GR Supra informiert Sie sogar über das Wetter und bietet Ihnen zusätzliche Konnektivität über Ihr Smartphone. Laden Sie die Toyota Supra Connect App herunter, um von weiteren Diensten zu profitieren!





Im Falle eines Unfalls oder einer Kollision alarmiert die eCall-Funktion automatisch den Rettungsdienst; die Notruf-Funktion verbindet Sie mit dem Pannendienst.



#### CONNECTED SERVICES\*

Die Toyota Supra Connect App auf dem Handy übermittelt Ihnen Daten wie Kilometerstand, Fahrzeugstatus und Tank-Füllstand. Mit einem einzigen Fingertipp senden Sie Ihr nächstes Ziel ans Navigationssystem. Ausserhalb des Fahrzeugs können Sie die Türen aus der Ferne ver- und entriegeln, die Klimaanlage zeitlich steuern oder die Warnblinkanlage aktivieren, um Ihren GR Supra in Parkhäusern zu finden.



\* Die Toyota Supra Connect App kann direkt aus dem Apple App Store auf Ihr iPhone geladen werden.



Sehen und gesehen werden – dank adaptiver LED-Scheinwerfern, Rückleuchten und Tagfahrlicht. Scheibenwischer mit Regensensor und Rückfahrkamera sorgen dafür, dass Sie immer alles im Blick haben.

# RUNDUM- SICHERHEIT

Die hohe Leistung eines Sportwagens macht Sicherheit doppelt wichtig. Deshalb ist der GR Supra mit Toyota Supra Safety+ ausgestattet. Dazu gehören z. B. Totwinkelwarner, Spurhalteassistent mit Lenkkontrolle, adaptiver Tempomat mit Anhaltefunktion, Pre-Collision-System mit Radfahrer- und Fussgänger-Erkennung, Reifendruckkontrollsystem (TPMS) und Temperaturalarm. Beim Manövrieren in der Stadt können Sie sich auf die intelligenten Parksensoren mit automatischer Bremsung verlassen.



## PRE-COLLISION-SYSTEM MIT FUSSGÄNGER- UND RADFAHRER-ERKENNUNG

Das Pre-Collision-System (PCS) erfasst mithilfe einer Kamera Fahrzeuge, Radfahrer oder Fussgänger und warnt Sie vor möglichen Kollisionen. Der GR Supra hilft aktiv mit, Unfälle zu vermeiden und die Schwere eines Aufpralls zu verringern.



## SPURHALTEASSISTENT MIT LENKKONTROLLE

Die Kamera des Systems erkennt die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn das Fahrzeug ohne Betätigung des Blinkers aus der Fahrspur abdriftet. Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur greift die Lenkkontrolle korrigierend ein.

## SPORT 2.0 L

Die 2,0-l-Variante mit Automatikgetriebe hat alles, was das Herz eines Autoliebhabers begehrt: 18"-Leichtmetallfelgen, schwarze Alcantara-Sportsitze und Toyota Supra Safety. Ein Audiosystem mit 8,8"-Display komplettiert das Interieur des GR Supra.



**HAUPTAUSSTATTUNG**

- 18"-Leichtmetallfelgen
- 7" Multiinformationsdisplay
- 8,8"-Multimedia-Display
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Smart Entry/Start (Keyless)
- Rückfahrkamera
- Alcantara®-Sportsitze schwarz
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Tempomat
- Lenkrad Leder
- Bluetooth®-Freisprechanlage
- Scheibenbremsen vorn und hinten, belüftet
- LED Frontscheinwerfer
- 7 SRS-Airbags
- MacPherson-Federbeine vorn

**OPTIONAL**

- Sport Plus Paket (Navigationssystem, aktives Sport-Differential hinten, Sportpedale, adaptives und variables Fahrwerk AVS, vergrösserte Bremsscheiben mit roten Bremssätteln)



## RACE 3.0 L

Mit einer Gewichtsreduktion von fast 40 kg bietet die neue Modellinie Race den Einstieg zum Supra mit manuellem Schaltgetriebe. Das neue Schaltgetriebe und die 19"-Leichtmetallräder führen

zur Einsparung von 21,8 kg. Weitere 16,5 kg wurden eingespart, indem auf die Lederpolsterung, die elektrische Sitzverstellung und die Lendenwirbelstützen verzichtet wurde.



#### HAUPTAUSSTATTUNG (ZUSÄTZLICH ZU SPORT)

- 19"-Leichtmetallfelgen, gefräst (10 Speichen)
- Totwinkelassistent (BSM)
- Querverkehrswarner (RCTA)
- Parksensoren vorne und hinten
- Dual-Sport-Auspuffendrohre
- Aktives Sportdifferenzial hinten
- Adaptives und variables Fahrwerk (AVS)
- Lichtpaket (Handschuhfach, Fussraumbeleuchtung, Türbeleuchtung)
- Sportpedale
- Dekorlinie in Carbon
- Kabellose Ladestation für mobile Geräte Qi
- Navigationssystem
- 10 Lautsprecher
- Ohne elektrische Sitzverstellung, Lendenwirbelstützen, Sitzheizung Fahrer und Beifahrer



## PREMIUM 3.0 L

Die 3,0-l-Variante mit Handschaltung bietet alle Funktionen der Premium-Variante, dazu Sportpedale und eine exklusive rote Supra-Plakette, die für Luxus und Leistung steht.



**HAUPTAUSSTATTUNG  
(ZUSÄTZLICH ZU RACE)**

- Leder, schwarz
- JBL®-Premium-Soundsystem mit 12 Lautsprechern
- Parksensoren vorn und hinten mit Bremsfunktion (nur für Automatikgetriebe)
- LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Aussenspiegel mit Memory-Funktion
- Adaptiver Tempomat (nur für Automatikgetriebe)
- Fahrer und Beifahrersitz elektrisch verstellbar mit Memory-Funktion
- Lendenwirbelstütze elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Lenkrad mit Schaltwippen (nur für Automatikgetriebe)



# KUNSTOBJEKT

Das «Condensed Extreme»-Design des Toyota GR Supra zieht die Blicke auf sich – in jeder der attraktiven Lackierungen. Sie haben die Wahl zwischen fünf beeindruckenden Karosseriefarben, vom traditionellen Sportwagen-Rot Prominence Red bis zum kraftvollen Portimao Blue.



D01 White Metallic\*



D14 Sparkling Copper Grey\*

D04 Black Metallic\*



D13 Portimao Blue\*



D05 Prominence Red



\* Metallic-Lackierung.

## SPORTLICH UND RAFFINIERT

Die kompetitive DNA des Toyota GR Supra ist innen wie aussen spürbar. Die Rennsport-inspirierten Sportsitze sind wahlweise mit sportlichem Alcantara®, oder schwarzem Leder bezogen. Abgerundet wird der rassige Look durch grosse Leichtmetallfelgen.

1. Alcantara®, schwarz  
Standard bei Sport und Race
2. Leder, schwarz  
Standard bei 3,0 l Premium



1



2



3. 19"-Leichtmetallfelgen geschmiedet, (10 Speichen)

Standard bei 3,0 l Race und Premium

4. 18"-Leichtmetallfelgen zweifarbig schwarz & silber,  
gefräst (5 Doppelspeichen)

Standard bei 2,0 l Sport



# TOYOTA 2050 UMWELT-CHALLENGE, EFFIZIENZ UND TIEFE EMISSIONSWERTE

## TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



Bei Toyota wollen wir die Auswirkungen auf die Umwelt unter null senken und die Welt in besserem Zustand hinterlassen, als wir sie angetroffen haben. Um das umzusetzen, haben wir sechs Herausforderungen definiert, die wir bis 2050 verwirklichen wollen. Jede von ihnen ist mit Schwierigkeiten verbunden. Aber wir sind entschlossen, positive und nachhaltige Auswirkungen auf die Gesellschaft und die Natur als Ganzes zu erreichen.



### CHALLENGE 1

NULL CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN BEI ALLEN  
NEUWAGEN

Bis 2050 wollen wir die CO<sub>2</sub>-Emissionen unserer Fahrzeuge gegenüber dem Niveau von 2010 um 90% senken. Um das zu erreichen, fördern wir die Entwicklung neuer Fahrzeuge mit niedrigen oder gar keinen CO<sub>2</sub>-Emissionen und unternehmen alles dafür, die Akzeptanz dieser Fahrzeuge zu verbessern.



### CHALLENGE 4

MINIMIERTER UND OPTIMIERTER  
WASSERVERBRAUCH

Um den Wasserverbrauch zu minimieren, sammeln wir schon heute in unseren Produktionsstätten das Regenwasser. Wir haben neue Abwasser-Reinigungsmethoden entwickelt, damit das verwendete Wasser mehrmals genutzt oder sicher in die lokale Versorgung zurückgeführt werden kann.



### CHALLENGE 2

NULL CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN WÄHREND DES GANZEN  
FAHRZEUG-LEBENSZYKLUS

Wir arbeiten daran, umweltfreundlichere Designs zu entwickeln – und diese dann zu analysieren und weiter zu verfeinern, um eine möglichst geringe Umweltbelastung über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs\* zu gewährleisten.



### CHALLENGE 5

EINE GESELLSCHAFT UND SYSTEME AUFBAUEN,  
DIE AUF RECYCLING BASIEREN

Seit 40 Jahren arbeiten wir an der Herausforderung des Ressourcen-Recyclings. Heute sind 95% jedes Toyota Supra wiederverwendbar oder recycelbar. Darüber hinaus bieten wir Ihnen neue und innovative Möglichkeiten, Ihr Fahrzeug zurückzugeben, wenn es am Ende seiner Fahrt angekommen ist.

Für weitere Informationen über die Toyota Environmental Challenge besuchen Sie bitte [www.toyota-europe.com/world-of-toyota](http://www.toyota-europe.com/world-of-toyota) oder kontaktieren Sie Ihren lokalen Toyota Händler.



\* Die Methodik der Lebenszyklus-Analyse, die bei Toyota für Personenwagen angewandt wird, wurde vom TÜV Rheinland geprüft und nach den Normen ISO 14040/14044 zertifiziert.

# AUTOFAHREN WAR NOCH NIE SO RELAXED

## MIT 10-JAHRE-GARANTIE!

- 10 Jahre oder bis 185'000 km (es gilt das zuerst Erreichte)
- Auch für bestehende Toyota Kunden
- Auch für Occasion-Kunden
- Nur bei offiziellen Toyota Partnern
- Wird bei jedem Service aktiviert
- Verlängerung um jeweils ein Jahr nach dem Service
- Verlängerung der Hybrid-Garantie bis 10 Jahre möglich



### TOYOTA ASSISTANCE 24/7

Dank Toyota Assistance bleiben Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls stets mobil. Die Toyota Assistance bietet Ihnen während der ersten 3 Jahre (ohne Kilometerbeschränkung) in über 40 Ländern Europas einen 24h-Notfalldienst. Nach dem jährlichen Service verlängert sich die Assistance um jeweils 1 Jahr (bis max. 10 Jahre/185'000 km).

### REIFENGARANTIE

Mit der Reifengarantie ist Ihr Toyota während 2 Jahren vor platten Reifen geschützt.

### TOYOTA PROTECT

Mit Toyota protect erhalten Sie zusammen mit dem Fahrzeug-Verkaufsangebot auch gleich eine passende Versicherungsangebote von Ihrem Toyota Partner. Diese kann beim Autokauf gleich mit abgeschlossen werden und Sie sparen sich den Umweg über eine externe Versicherungsagentur.

### TOYOTA SERVICE & SERVICE PLUS

Sie können beim Kauf eines Neuwagens das Toyota Service Paket kaufen. Darin sind während 4 Jahren bis max. 60'000 km (es gilt das zuerst Erreichte) die Wartung (Arbeit und Teile) ohne Verschleissteile und Flüssigkeiten enthalten.

Oder Sie wählen das Service PLUS Paket, in dem während 4 Jahren bis max. 60'000 km (es gilt das zuerst Erreichte) alle Wartungsarbeiten inkl. Flüssigkeiten (z.B. Motorenöl, Bremsflüssigkeit) und Verschleissteile (z.B. Bremsen, Scheibenwischerblätter) enthalten sind.



## CHALLENGE 3

### NULL CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN DER FABRIKEN

Um die CO<sub>2</sub>-Emissionen in unseren Fabriken zu reduzieren, konzentrieren wir uns auf die Verbesserung der heute eingesetzten Technologien und die Umstellung auf alternative Energiequellen. Wir setzen uns ein für eine energieeffizientere Gestaltung unserer Anlagen und die Nutzung erneuerbarer Energiequellen wie Sonne und Wind sowie kohlenstoffarmer Energien wie Wasserstoffenergie.



## CHALLENGE 6

### AUFBAU EINER GESELLSCHAFT, DIE IM EINKLANG MIT DER NATUR LEBT

Um unser Zusammenleben mit der Natur zu erhalten und zu verbessern, organisieren wir Aufforstungen und Baumpflanzungen, und wir unterstützen die grüne Stadtentwicklung und andere Umweltinitiativen – an unseren eigenen Standorten wie auch weltweit. Unser Ziel ist es, eine Gesellschaft zu etablieren, in der Mensch und Natur in Harmonie miteinander leben.



Der Yaris wird nach höchsten Qualitäts-Standards bei TMMF in Frankreich gebaut.

Detaillierte Infos unter: [toyota.ch/Relax](https://toyota.ch/Relax)

# TOYOTA GAZOO RACING-DNA

Bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring 2021 enthüllte TOYOTA GAZOO Racing Germany seinen neuen GR Supra GT4 in den bekannten TOYOTA GAZOO-Rennfarben. Der GT4 wird angetrieben von einem 3,0-l-Reihen-Sechszylinder mit einfachem Twin-Scroll-Turbolader, getunt auf 320 kW (430 PS) Leistung und mit einem maximalen Drehmoment von 650 Nm. Er ist übrigens auch der weltweit erste Kundenrennwagen von TOYOTA GAZOO Racing.

Die GR Supra GT4 haben an mehr als 280 Rennen teilgenommen und mit 37 Klassensiegen und 82 Podiumplätzen ihre Wettbewerbsfähigkeit bewiesen. 2022 treten die GR Supra GT4 in über einem Dutzend Meisterschaften auf drei Kontinenten an.



Das GR Supra GT4 Team in der DTM Trophy während der 24 Stunden auf dem Nürburgring 2021.



#### TOYOTA GAZOO RACING

Seit 1979 ist TOYOTA GAZOO Racing Europe (TGR-e) aus Köln zum grossen Namen im Motorsport geworden. Es begann mit zwei erfolgreichen Jahrzehnten in der FIA-Rallye-WM. TGR-e kombiniert Werksmotor-sport mit Forschungs- und Entwicklungsunterstützung für die Toyota Motor Corporation und baut gleichzeitig ein wachsendes Kundengeschäft auf, mit Wettbewerbsfahrzeugen für den Rallye- und Rundstreckensport.

#### DTM TROPHY 2021

Beim Saisonfinale auf dem Norisring errang Nico Verdonck im GR Supra GT4 die Pole Position und einen Podiumsplatz – und sicherte damit auch den dritten Gesamtrang in der Team-, der Fahrer- und der Herstellerwertung.



# DIE SEELE DES TOYOTA SUPRA

In den vergangenen 40 Jahren hat sich der Toyota Supra in der populären Automobilkultur etabliert. Mit der langen, eleganten Motorhaube, der kompakten Karosserie und dem Double-Bubble-Dach führt der neue Toyota GR Supra ein Erbe weiter, das bis in die 1960er-Jahre zurückreicht, zum legendären Toyota 2000GT. Jede Generation des Toyota (GR) Supra folgt seinem ikonischen Leitmotiv: ein Sportwagen mit dynamischem, reaktionsschnellem Reihen-Sechszylindermotor und sportlichem Hinterradantrieb für den reinen Spass am Fahren.

1967



**2000GT**

Die Ahnenreihe des Supra lässt sich bis zum wunderschönen Toyota 2000GT aus den 1960er-Jahren zurückverfolgen. Lange, geschwungene Motorhaube, nach hinten abfallende Dachlinie, Reihen-Sechszylindermotor und Hinterradantrieb: Der Einfluss des 2000GT ist in jeder Version des Supra spürbar.

1978



**A40**

Der Supra A40 begann als Celica Supra – er war ein grösserer, stärkerer Abkömmling des Celica Coupé der 2. Generation. Sein lauffruhiger Sechszylindermotor und sein luxuriöses Auftreten waren perfekt für den boomenden Grand-Tourer-Markt in Nordamerika und Japan.

1981



A60

Der Celica Supra A60 basierte auf dem Celica Coupé der 3. Generation und brachte einen kantigen neuen Look nach Europa. Mit seinem leistungsstarken Motor, dem keilförmigen Design, den breiten Radkästen und den versenkbaren Scheinwerfern verkörperte der Supra die Design-Kultur der 1980er-Jahre.

1987



A70

Der A70 markierte die Trennung von Celica und Supra – mit einer völlig neuen Coupé-Karosserie auf einem Chassis, das mehr auf Leistung als auf Komfort ausgerichtet war. Elektronisch gesteuerte Doppelquerlenker-Aufhängungen und besonders leistungsstarke Varianten wie der 3.0 GT Turbo A mit 270 PS machten ihn zum schnellsten japanischen Auto seiner Zeit.

1993



A80

Kürzer, niedriger, breiter und gewichtsoptimierte Materialien: Im Vergleich zu seinem Vorgänger war der A80 100 kg leichter. Sein potenter 3-l-Motor mit Doppelturbo entwickelte eine explosive Leistung von bis zu 326 PS – und bereitete den italienischen und deutschen Supersportwagenherstellern während Jahren schlaflose Nächte.

2019



A90

Inspiziert durch über 30-jährige sportliche Tradition, vermittelt der 2019er GR Supra seinen Fans den ultimativen Eindruck von Fahrvergnügen.



[WWW.TOYOTA.CH](http://WWW.TOYOTA.CH)

Alle Informationen in dieser Broschüre entsprechen dem Wissensstand zur Zeit der Drucklegung. Details bei technischen Daten und Ausstattung können je nach Land variieren und von den Modellen abweichen, die in Ihrem Land erhältlich sind. Gewisse Abbildungen können Ausstattungen zeigen, die in der Schweiz nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem lokalen Händler über die Daten und Ausstattungsdetails in Ihrer Region. • Die Lackfarben können leicht von den gedruckten Fotos in dieser Broschüre abweichen. • Toyota behält sich das Recht vor, Details bei technischen Daten und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. • Druckfehler vorbehalten. • © 2023 by Toyota Motor Europe NV/SA («TME»). • Diese Publikation darf – auch auszugsweise – in keiner Art reproduziert werden ohne die vorherige schriftliche Einwilligung von Toyota Motor Europe.

12.2023