



TOYOTA GR YARIS



Bienvenue dans un monde où chaque pas compte.

En mettant un point d'honneur à assister les clients en personne, notre fondateur Kiichiro Toyoda a donné le coup d'envoi d'une histoire fascinante. L'histoire d'une révolution de la production automobile. D'un pionnier des motorisations électrifiées. D'une mobilité rendue accessible à tous. D'un effort inlassable. D'attentes sans cesse dépassées pour améliorer la vie de nos clients. Pour créer un monde meilleur.

A scenic landscape at sunset. In the foreground, a winding asphalt road curves down a grassy hillside. Two bright red light trails from a car's taillights follow the curve of the road. The middle ground shows a valley with green fields, a small town, and a body of water. The background features rolling hills under a sky with soft, colorful clouds in shades of pink, orange, and blue. The text "LET'S GO BEYOND" is centered in the middle of the image in a white, sans-serif font.

LET'S GO BEYOND

CHAQUE FRISSON

FRISSON

FRISSON

FRISSON

FRISSON



COMPTE



Unique en son genre, la GR Yaris se focalise sur le plaisir de conduire à l'état pur. Son moteur sportif offre des performances de pointe, tandis que sa structure rigide assure précision et maniabilité. Le mariage des deux procure une expérience de conduite exaltante.

ADN DE RALLYE OPTIMISÉ PAR DES CHAMPIONS



Depuis plus de 60 ans, Toyota explore les limites du sport automobile afin de concevoir de nouvelles technologies pour les véhicules de tourisme. La GR Yaris incarne cet idéal: une citadine développée sur la piste pour la route ouverte, une authentique sportive exploitable au quotidien qui puise clairement ses racines dans le championnat du monde des rallyes.

1. CELICA GT-FOUR ST165 RALLY CAR

En 1990, la GT-Four ST165, première voiture de rallye Toyota à traction intégrale, a permis à Carlos Sainz de remporter sa première épreuve de WRC ainsi que le championnat du monde des pilotes.

2. CELICA GT-FOUR ST185 RALLY CAR

La Celica GT-Four ST185 a dominé la scène mondiale pendant trois ans. Elle a remporté 16 manches du championnat du monde WRC, trois titres des pilotes et deux titres des constructeurs.

3. COROLLA WRC

La Corolla WRC, l'une des voitures de rallye les plus avancées à son époque, a remporté quatre manches en WRC ainsi que la couronne des constructeurs en 1999.

4. YARIS WRC ET GR YARIS RALLY1

Les infatigables Yaris WRC et GR Yaris Rally1 ont remporté quatre championnats du monde des constructeurs et pas moins de cinq titres des pilotes consécutifs.

1



2



3



4



7



DU RALLYE À LA ROUTE

L'innovant moteur trois cylindres 1,6 l de la GR Yaris est un concentré d'adrénaline qui dépasse toutes les limites: une œuvre d'art turbocompressée qui tire parti des technologies et matériaux de Toyota. Il possède un bloc moteur léger, des pistons sur mesure et un turbo sur roulements à billes pour une réactivité hors pair. Ses 280 ch et 390 Nm sont transmis aux quatre roues via une boîte automatique GAZOO Racing Direct à huit rapports ou une boîte manuelle à six vitesses, redéfinissant les performances des compactes sportives.

TOUT EN UN COUP D'ŒIL

Le combiné d'instruments numérique de 12,3" place tous les indicateurs de performance utiles, comme le régime moteur et le rapport de boîte, dans le champ de vision du conducteur.

PUISSANCE AU CHOIX

Les modes «Eco», «Normal» et «Sport» vous permettent d'adapter l'assistance à la direction, l'affichage des instruments ainsi que les passages de rapports selon vos préférences.

390 Nm | 280 ch



Scannez ce code
QR pour accéder
directement à la liste
de prix.

La liste de prix GR Yaris fait partie intégrante de la présente brochure. Vous y trouverez des indications détaillées sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique.





RESSENTIR LE FRISSON

Chaque route devient un terrain de jeu: la GR Yaris est agile, tout en inspirant la confiance. Elle crée un lien avec son conducteur et le place au cœur de l'action comme aucune autre voiture avant elle. La carrosserie résistant à la déformation, la direction ultraréactive et la suspension stable communiquent au conducteur tout le feedback dont il a besoin dans sa quête de performances. Avec son châssis perfectionné et ses freins puissants, la GR Yaris se montre toujours plus efficace à mesure que vous la poussez dans ses retranchements. C'est à cela que l'on reconnaît une vraie championne.

EN PHASE AVEC LA MACHINE

Qui dit victoires en rallye, dit réglages parfaits. Piloter la GR Yaris est une expérience sensorielle. Conçue comme une voiture de rallye, elle est communicative et inspire une confiance extraordinaire.

PARÉE À TOUTES LES ÉVENTUALITÉS

Les jambes de force MacPherson et la double triangulation ont été ajustées par l'équipe TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team pour assurer un contrôle absolu, même sur les surfaces difficiles.



MOTRICITÉ ET CONTRÔLE

La GR Yaris se joue des épingles trempées par la pluie comme des courbes fluides à haute vitesse. Tout repose sur le système de traction intégrale GR-FOUR de Toyota. Léger et unique en son genre, il est doté de nombreuses innovations, dont deux différentiels autobloquants Torsen pour une répartition intelligente du couple aux quatre roues. GR-FOUR assure une motricité parfaite dans tous les virages et toutes les conditions. La GR Yaris associe la maîtrise d'une voiture de rallye pure et dure à un plaisir de conduire libérateur, pour faire de chaque kilomètre une expérience à part entière.

ADHÉRENCE OPTIMALE

La molette GR-FOUR vous permet d'ajuster la répartition du couple entre le train avant et arrière. Choisissez parmi Normal (60:40), Track (répartition variable de 60:40 à 30:70) et Gravel (53:47 pour un comportement équilibré).

TRACTION INTÉGRALE ISSUE DE LA COMPÉTITION

La répartition ultrarapide de la puissance par le système GR-FOUR optimise la transmission du couple aux quatre roues et garantit des performances remarquables.







FAÇONNÉE POUR LE SPORT

Proportions saisissantes, look racé: la GR Yaris est une voiture de rallye pour la route. Ses formes sont entièrement au service de la performance. Sa ligne de toit inclinée et sa silhouette fine de coupé réduisent la résistance à l'air, tandis que sa posture large et affirmée ainsi que son toit allégé en polymère renforcé de fibres de carbone assurent un centre de gravité bas, avec à la clé une maniabilité parfaite et une stabilité accrue. Des feux arrière intégrés, un spoiler installé en position haute et des portes sans cadre soulignent l'esthétique inspirée par la compétition.

REFROIDISSEMENT

Une grille à mailles fines protège les prises d'air intégrées au bouclier avant contre la saleté et optimise l'apport d'air aux principaux composants de freinage et de transmission.



A first-person perspective from the driver's seat of a Toyota GR Yaris. The driver, a woman with long brown hair and sunglasses, is wearing a red jacket and has her hands on the black steering wheel. The dashboard features a digital instrument cluster showing a speed of 50 km/h and gear 3. To the right, a large infotainment screen displays a navigation map. The rearview mirror shows the driver's face. The car is on a wet, winding road with a metal guardrail, surrounded by rocky cliffs and greenery under a cloudy sky.

VIVEZ
L'INSTANT PRÉSENT

PRIORITÉ À CE QUI COMPTE

L'écran multi-information de 12,3" met en évidence les informations de conduite les plus importantes et réduit les distractions, tandis que l'écran tactile multimédia de 8" est placé à une distance idéale du conducteur.

Dès les premiers instants, une ergonomie parfaite et un design axé sur la conduite vous aident à vous concentrer sur ce qui compte vraiment : la route. Des pilotes de course et de rallye professionnels ont donné leur avis quant à la position de conduite. Celle-ci est désormais encore plus basse afin de créer l'impression de ne faire qu'un avec la machine. De l'affichage personnalisable au volant GR, tout le poste de conduite a été axé sur une fonctionnalité au service de la sportivité.



TOUT EST DANS LES



DÉTAILS

Le confort et la maîtrise sont des ingrédients clés en matière de performances, sur route ouverte comme sur circuit. Chaque élément de l'habitacle a donc été axé sur le conducteur.

PRÉCISION SANS FAILLE

Vos pieds constituent le point de contact le plus important avec votre véhicule. Grâce à des pédales en aluminium à la fois légères et robustes, la GR Yaris réagit à chaque mouvement.

ERGONOMIE OPTIMALE

Les sièges sport GR épousent la forme du corps et offrent un soutien latéral parfait, mais restent confortables lors des longs trajets. La position de conduite basse permet le port d'un casque.

RAPIDE ET INTUITIVE

L'innovante boîte automatique associe des passages de rapports rapides aux sensations d'une boîte manuelle. Pour des expériences dignes de la compétition.



VOTRE SMARTPHONE EST LA CLÉ

Avec la fonction Smart Digital Key*, votre smartphone devient une clé que vous pouvez partager avec jusqu'à quatre personnes. Ainsi, vous déverrouillez et démarrez votre GR Yaris sans contact et en toute sécurité.





Appli MyToyota TOUT DEPUIS VOTRE SMARTPHONE

La connectivité est maintenue lorsque vous quittez votre véhicule. Grâce à l'appli MyToyota sur smartphone, vous verrouillez les portes et fermez les fenêtres à distance. Et avec Find My Car, vous actionnez les projecteurs et le klaxon, ou affichez l'emplacement du véhicule sur une carte afin de le retrouver immédiatement.

* Le lancement de la fonction Smart Digital Key est prévu pour fin 2024. Les fonctions ainsi que les spécifications des véhicules peuvent varier selon le modèle, la gamme et la disponibilité. Si votre véhicule est équipé d'un système d'antidémarrage de seconde monte, la fonction de démarrage de la Smart Digital Key ne fonctionnera que si la clé correspondante se trouve dans le véhicule.

Toyota T-Mate AVEC VOUS POUR UNE ROUTE PLUS SÛRE

Pour une sécurité de pointe, la GR Yaris est équipée de T-Mate, votre partenaire de conduite. Le système inclut la dernière génération de Toyota Safety Sense. Avec T-Mate, vous êtes toujours entre de bonnes mains.

SYSTÈME PRÉCOLLISION (PCS)

Le système précollision peut détecter et éviter les collisions avec les véhicules, les piétons et les cyclistes. Il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels, et l'assiste lors du freinage. Sans réaction de sa part, le véhicule freine automatiquement afin d'éviter une collision ou d'en atténuer les effets.

ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LTA)

L'assistance au maintien dans la voie rend la conduite sur autoroute plus sûre. Elle vous aide à maintenir le cap et corrige la trajectoire en douceur lorsque vous quittez votre voie.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE (RSA)

Ce système détecte les panneaux de signalisation et affiche des informations comme les limitations de vitesse ou les interdictions de dépasser sur le combiné d'instruments. Il déclenche des alertes visuelles et sonores en cas de non-respect de la signalisation.

FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

La nuit, ce système assure une visibilité optimale pour tous les usagers de la route. Il ajuste automatiquement le faisceau lumineux et assombrit la zone occupée par le trafic en sens inverse, pour ne pas éblouir les autres tout en disposant d'un éclairage adéquat.



En savoir plus sur T-Mate.



LUMIÈRE À CHAQUE VIRAGE

Relié à la direction, le système AHS oriente automatiquement le faisceau lumineux vers les virages pour améliorer la visibilité lors des trajets nocturnes.



D'ores et déjà un classique du genre, la GR Yaris transpose la technologie de pointe du rallye sur la route. Pour un plaisir de conduire à l'état pur.

SPORT



Scannez ce code QR pour accéder à la liste de prix avec tous les équipements.



À LA VILLE COMME EN COURSE

Coloris

040 Pure White

089 Platinum Pearl White*

1L5 Precious Metal[†]

219 Magnetic Black[‡]

3U5 Emotional Red*

* Peinture nacrée.

[†] Peinture métallisée.



1

2



3

4

1. Sièges sport en nubuck/cuir (similicuir), noir, surpiqûres argent et perforations
De série

2. Sièges sport en nubuck/cuir (similicuir), noir, surpiqûres rouges et perforations
De série

3. Jantes en alliage léger 18", noir, 15 branches
De série

4. Jantes en alliage léger 18", forgées, 10 branches
En option



Accessoires Toyota

CONÇUS POUR LA COURSE

Notre quête de perfection ne s'arrête jamais. Cela vaut aussi pour les pièces d'origine Toyota et les accessoires de la GR Yaris: la personnalisation cherche toujours à optimiser la conduite et à accroître la polyvalence. Composez votre sportive idéale!

1. Tapis de sol en textile

Robustes et pratiques, ces tapis de sol en velours ou velours aiguille sont aussi faciles à nettoyer. Une fixation spéciale les empêche de glisser.

2. Seuils de porte

Les seuils de porte d'origine Toyota sont dotés du logo GR pour une touche de style supplémentaire. Ils protègent la peinture des seuils contre les salissures, les rayures et les impacts.

3. Tapis de coffre

Ce tapis textile élégant et résistant protège le fond du coffre de l'usure, notamment si vous transportez souvent des bagages.

4. Écrous antivol

Ces écrous de roue en acier trempé et codés protègent les jantes en alliage léger de votre GR Yaris contre le vol.





DÉFI ENVIRONNEMENTAL TOYOTA 2050, EFFICIENCE ET RÉDUCTION DES ÉMISSIONS

Il tient à cœur de Toyota d'aller au-delà de zéro impact environnemental afin de laisser la planète dans un meilleur état que celui dans lequel nous l'avons connue. Dans cette optique, nous avons défini six objectifs que nous voulons atteindre d'ici 2050. Chacun de ces objectifs constitue un défi. Mais nous sommes déterminés à avoir un impact positif et durable sur la société et la nature dans son ensemble.

Vous trouverez de plus amples informations sur le Toyota Environmental Challenge sous www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environmental-sustainability ou en prenant contact avec votre partenaire Toyota.



1. ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ POUR LES VÉHICULES NEUFS

D'ici 2050, nous entendons réduire les émissions de CO₂ de nos véhicules de 90% par rapport à 2010. Pour y parvenir, nous encourageons le développement de nouveaux véhicules à émissions de CO₂ faibles ou nulles, et nous mettons tout en œuvre pour améliorer l'acceptation de ces véhicules.



3. ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ DES USINES

Pour réduire les émissions de CO₂ de nos sites de production, nous nous efforçons d'améliorer les technologies employées et de passer à des sources d'énergie alternatives. Nous nous engageons en faveur d'infrastructures plus efficaces en matière d'énergie et de l'utilisation de sources d'énergie renouvelables telles que le solaire et l'éolien, mais aussi d'énergies à faible teneur en carbone comme celle tirée de l'hydrogène.



5. BÂTIR UNE SOCIÉTÉ ET DES SOLUTIONS FONDÉES SUR LE RECYCLAGE

Nous travaillons depuis 40 ans au défi du recyclage des ressources. Aujourd'hui, 95% des composants de chaque Toyota Yaris sont réutilisables ou recyclables. Nous avons également élaboré de nouvelles possibilités innovantes de restitution de votre véhicule au terme de son cycle de vie.



2. ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ SUR L'ENSEMBLE DU CYCLE DE VIE DU VÉHICULE

Nous élaborons des concepts plus respectueux de l'environnement, que nous analysons afin de les perfectionner encore et de garantir un impact environnemental aussi faible que possible tout au long du cycle de vie du véhicule*.



4. LIMITER ET OPTIMISER LA CONSOMMATION D'EAU

Pour réduire au minimum la consommation d'eau, nous récupérons d'ores et déjà l'eau de pluie sur nos sites de production. Nous avons développé de nouvelles méthodes d'épuration des eaux usées permettant de réutiliser l'eau plusieurs fois avant de la réintroduire dans le cycle local en toute sécurité.



6. PROMOUVOIR L'AVÈNEMENT D'UNE SOCIÉTÉ EN HARMONIE AVEC LA NATURE

Afin de préserver et d'améliorer notre coexistence avec la nature, nous avons mis sur pied des programmes de reboisement et de plantations d'arbres, des projets urbains verts et d'autres initiatives environnementales, sur nos propres sites comme dans le monde entier. Notre but est de bâtir une société dans laquelle l'homme vit en harmonie avec la nature.



* La méthode d'analyse du cycle de vie appliquée par Toyota pour les véhicules de tourisme a été testée par TÜV Rheinland et certifiée selon les normes ISO 14040/14044.

L'ESPRIT TRANQUILLE AU VOLANT



TOYOTA ASSISTANCE 24/7

Grâce à Toyota Assistance, vous restez toujours mobile en cas de panne ou d'accident. Pendant les 3 premières années (sans limitation de kilométrage), Toyota Assistance vous offre un service d'urgence 24h/24 dans plus de 40 pays d'Europe. L'assistance est prolongée d'une année après chaque service annuel (jusqu'à 10 ans / 185'000 km max.).

GARANTIE PNEUS

La garantie pneus couvre votre Toyota pendant 2 ans en cas de crevaillon.

TOYOTA PROTECT

Votre partenaire Toyota vous remet en plus de l'offre pour votre véhicule une proposition d'assurance Toyota protect. Le contrat peut être souscrit en même temps que l'achat de la voiture, ce qui vous

AVEC LA GARANTIE 10 ANS!

- 10 ans ou jusqu'à 185'000 km (selon première éventualité)
- Y compris pour les clients Toyota actuels
- Aussi pour les véhicules d'occasion
- Uniquement chez les partenaires Toyota officiels
- Activée lors de chaque service
- Prolongée d'un an après chaque service
- Possibilité d'étendre la garantie Hybrid à 10 ans

évite de passer par une compagnie d'assurance externe.

TOYOTA SERVICE ET SERVICE PLUS

Vous pouvez souscrire le pack Service Toyota à l'achat d'un véhicule neuf. L'entretien (main-d'œuvre et pièces) est inclus, à l'exception des pièces d'usure et des liquides, pendant 4 ans et jusqu'à 60'000 km (selon première éventualité).

Choisissez sinon le pack Service PLUS, qui inclut tous les travaux d'entretien, y c. les liquides (p. ex. huile moteur, liquide de frein) et les pièces d'usure (p. ex. freins, balais d'essuie-glace) pendant 4 ans et jusqu'à 60'000 km (selon première éventualité).

Pour en savoir plus: toyota.ch/relax



TOYOTA GR YARIS

CHAQUE FRISSON COMPTE

TOYOTA.CH

Toutes les spécifications mentionnées dans la présente brochure sont conformes aux informations disponibles au moment de l'impression. Certains équipements et caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays et ne pas correspondre aux modèles disponibles dans votre pays. Certaines illustrations présentent des équipements qui ne sont pas disponibles en Suisse ou disponibles moyennant un supplément. Veuillez vous renseigner auprès de votre partenaire sur les données techniques et les détails des équipements. • Les coloris représentés dans cette brochure peuvent différer légèrement des coloris effectifs de la carrosserie. • Toyota se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications et les équipements mentionnés. • Sous réserve d'erreurs d'impression. • © 2024, Toyota Motor Europe NV / SA («TME»).

- Toute reproduction intégrale ou partielle du contenu de cette brochure est formellement interdite sans autorisation écrite préalable de Toyota Motor Europe.